

B E A T R I X R U N 2025 versie 2.0 (snelheid gem. 35 km per uur)					
gemiddelde snelheid: ca.		35,0 km per uur			
tijd	Gemeente	tussen-afstand	km's totaal	Omschrijving	
OCHTENDROUTE					
10:15	Provincie Z-H	0,0	0,0	START vanaf het Raadhuisplein	1
10:20	Pijnacker	0,0	0,0	Plein verlaten via Emmapark richting Julianalaan	2
10:25	gem. Pijnacker-Nootdorp	0,3	0,3	Willem de Zwijgerlaan, wordt Korteweg	3
10:30		0,3	0,6	Rotonde ==> 1/3 Europalaan	4
10:31		0,3	0,9	Rotonde 1/4 ==> Oostlaan	5
10:32		0,4	1,3	Neem Rotonde 4/4 Oostlaan (U-turn)	6
10:33		0,4	1,7	Rotonde 1/4 RD Nootdorpseweg	7
10:33		0,2	1,9	Rotonde 2/3 RD Nootdorpseweg	8
10:34		0,7	2,6	Rotonde 2/4 RD Noordweg wordt Oudeweg	9
10:37		1,6	4,2	Kort na begraafplaats <== <DOBBEPLAS>	10
10:37		0,1	4,3	Y kruising ==> 2X Oudeweg richting schaatsbaan	11
10:38		0,4	4,7	FOTOLOKATIE P terrein /schaatsbaan samen onder de molen	12
11:08		0,2	4,9	route terug naar <Doorgaand Verkeer> Oudeweg	13
11:09		0,2	5,1	Uitrit <== Oudeweg ri Nootdorp	14
11:09		0,3	5,4	Rotonde 2/3 RD Oudeweg	15
11:09		0,2	5,6	Kr. In bocht ==> (RD) aanhouden <CENTRUM> Oudeweg	16
11:11		0,8	6,4	Bij sportstudio en cafe 1837 Kr. ==> Dorpsstraat	17
11:12		0,4	6,8	Einde weg <== Meidoornlaan	18
11:12		0,2	7,0	Thv schoolzone Kr. <== Koningin Julianaweg	19
11:13		0,5	7,5	Kr. <Andere Richtingen> ==> Kerkweg	20
11:13		0,3	7,8	Nabij TING benzinepomp met bocht ==> Veenweg	21
11:14		0,3	8,1	Kr. VKL. <== Laan van Nootdorp	22
11:14		0,2	8,3	Kr. VKL. RD Laan van Nootdorp	23
11:14		0,1	8,4	Let op Tramspoor kruisen 2X	24
11:15	DEN HAAG	0,3	8,7	Einde weg <== <RIJSWIJK> Ypenburgse Boslaan	25
11:18		1,7	10,4	Kr. ==> <RIJSWIJK> Laan van Hoornwijck	26
11:19		0,8	11,2	Viaduct onder A4 Laan van Hoornwijck	27
11:20		0,2	11,4	Kr. VKL RD <A4 A12 A13 RIJSWIJK> Laan van Hoornwijck	28
11:20	Rijswijk	0,2	11,6	Thv. STAATSLOTERIJ in bocht RD <RIJSWIJK> Ln.v. Hoornwijck	29
11:20		0,1	11,7	VKL RD Laan van Hoornwijck Hoornbrug over Haagweg	30
11:21		0,4	12,1	Direct over de brug ==> uitsorteren en u bocht maken Haagweg	31
11:21		0,2	12,3	Eerste gelegenheid <== Nassaukade wordt Geestbrugkade	32
11:23	Leidschendam-Voorburg	0,9	13,2	Einde weg kr. ==> Geestbrug wordt Pr. Mariannelaan LET OP TRAM	33
11:23		0,3	13,5	Kr. VKL RD Prinses Mariannelaan LET OP TRAMSPoor	34
11:25		0,7	14,2	KR. VKL onder viaduct A12 door <CENTRUM> (Trambaan)	35
11:25		0,1	14,3	KR. VKL RD <CENTRUM> Parkweg SNELHEIDSCAMERA	36
11:26		0,7	15,0	KR. VKL RD Parkweg	37
11:28		1,0	16,0	Rotonde 2/4 RD Parkweg wordt Oosteinde	38
11:29		0,6	16,6	Viaduct onder spoor Randstadrail Rotonde RD Oosteinde	39
11:30		0,4	17,0	Rotonde 2/4 RD Oosteinde wordt Oude Trambaan	40
11:31		0,8	17,8	VKL ==> Damlaan	41
11:32		0,4	18,2	Kr. (bij RD inrijden verboden) ==> Damplein	42
11:32		0,1	18,3	Kr. T splitsing <== Damplein	43
11:32		0,1	18,4	Brug over de vliet Damhouderstraat	44
11:32		0,2	18,6	Kr. VKL <== <STOMPWIJK> Nieuwstraat	45
11:33		0,3	18,9	Rotond 2/4 RD De Star LET OP versmallingen (TIJDSKEUZE afsnijden)	46

BEATRIXRUN 2025 versie 2.0 (snelheid gem. 35 km per uur)

gemiddelde snelheid: ca. 35,0 km per uur					
tijd	Gemeente	tussen-afstand	km's totaal	Omschrijving	
11:35		1,0	19,9	T spl. Thv de Vliet <Doorgaand Verkeer> ==> Oostvlietweg	47
11:41		3,3	23,2	Nabij de overhaalbrug over de Vliet ==> Kniplaan	48
11:43		1,5	24,7	Einde weg ==> Stompwijkseweg	49
11:50	Leidschendam-Voorburg	3,7	28,4	Thv. Viaduct A12 <== aanhouden Kostverlorenweg ri. Zoetermeer	50
11:50	DEN HAAG	0,1	28,5	In knik bocht <== aanhouden Kostverlorenweg ri. Zoetermeer	51
11:50	Leidschendam-Voorburg	0,2	28,7	Y splitsing <== Wilsveen	52
11:55	ZOETERMEER	2,9	31,6	Wilsveen wordt Voorweg	53
11:57		1,0	32,6	Einde weg kr. <Doorgaan Verkeer> ==> Voorweg	54
11:58		0,2	32,8	Rotonde 3/4 <== <Andere richtingen> Amerikaweg	55
11:58		0,1	32,9	Rotonde 1/3 RD Amerikaweg	56
11:59		0,6	33,5	Rotonde 1/4 ==> Meerzichtlaan	57
12:00		0,5	34,0	Rotonde 1/3 RD Meerzichtlaan	58
12:00		0,4	34,4	Rotonde 2/3 <== RD Meerzichtlaan	59
12:01		0,1	34,5	VKL RD Meerzichtlaan	60
12:02		0,7	35,2	Rotonde 1/3 ==> Meerzichtlaan	61
12:02		0,3	35,5	Rotonde 1/3 ==> Bredewater	62
12:04		0,7	36,2	Viaduct onder Afrikaweg door Bredewater wordt Boerhaavelaan	63
12:05		0,6	36,8	Kruising ==> Van Stolberglaan	64
12:05		0,3	37,1	Rotonde 1/3 RD Van Stolberglaan	65
12:06		0,4	37,5	Rotonde 3/4 <== Dr. J. W. Paltelaan LET OP versmallingen	66
12:07		0,6	38,1	Kr. VKL ==> Oranjelaan	67
12:07		0,3	38,4	Kr. VKL RD Karel Doormanlaan LET OP versmallingen	68
12:09		0,7	39,1	Met bocht mee naar <== Rokkeveenseweg	69
12:09		0,4	39,5	Kr. VKL ==> <BENTHUIZEN> Bleiswijkseweg	70
12:10		0,5	40,0	Kr. VKL RD onder viaduct Oostweg door Bleiswijkseweg	71
12:12	Lansingerland	1,2	41,2	Viaduct onder Randstadrail Bleiswijkseweg wordt Zoetermeerselaan	72
12:14		0,8	42,0	Nabij Hoogvliet kr. VKL ==> Prismalaan Oost	73
12:14		0,1	42,1	Kr. <== Hoefweg <inrijverbod voor auto's motoren negeren>	74
12:15		0,4	42,5	Kr. VKL oprit afrit A12 RD Hoefweg	75
12:16		0,7	43,2	Kr. Anjerweg oversteken RD Hoefweg LET OP versmallingen	76
12:18		1,0	44,2	Einde weg T spl. ==> Albert van het Hartweg	77
12:22		2,5	46,7	Einde weg T spl. <== Irisweg LET OP versmallingen	78
12:23		0,7	47,4	Kr. Voorrangsweg ==> Groendalseweg wordt Munnikenweg	79
12:28		2,9	50,3	Einde weg ==> Noordeindseweg	80
12:29		0,2	50,5	Rotonde 2/4 RD Berkelseweg LET OP versmallingen	81
12:30	Pijnacker	0,8	51,3	Berkelseweg in bocht wordt Katwijkerlaan	82
12:34	gem. Pijnacker-Nootdorp	2,2	53,5	Kr. <DE BOEZEM> <== Zijdeweg	83
12:35		0,2	53,7	Rotonde 3/4 <== Hankweg	84
12:35		0,1	53,8	Kr. ==> Verlaatweg	85
12:35		0,3	54,1	Verlaatweg tot einde kruising uitrijden en opstellen	86

Pauselocatie 24/7 WATERSNIJDEN Verlaatweg 3/5

BEATRIXRUN 2025 versie 2.0 (snelheid gem. 35 km per uur)

gemiddelde snelheid: ca. 35,0 km per uur					
tijd	Gemeente	tussen-afstand	km's totaal	Omschrijving	
MIDDAGROUTE					
14:15	Provincie Z-H	-		Verlaatweg verlaten	87
14:30	Pijnacker	0,1	0,1	Verlaatweg naar Tochtweg	88
14:31	gem. Pijnacker-Nootdorp	0,1	0,2	Kr. ➡ Tochtweg	89
14:32		0,2	0,4	Kr. ⬅ Zijdeweg	90
14:33		2,0	2,4	Rotonde 2/3 ⬅ N470 ri. <Zoetermeer>	91
14:34	ZOETERMEER	4,1	6,5	Rotonde 2/4 RD N470 ri. <Zoetermeer>	92
14:47		0,8	7,3	Kr. VKL RD N470 ri. <Zoetermeer>	93
14:48		1,1	8,4	Kr. VKL RD N470 ri. <Zoetermeer>	94
14:49		0,6	9,0	Kr. VKL ⬅ Zuidweg	95
14:51		0,7	9,7	Kr. VKL RD Zuidweg 2X	96
14:51		0,4	10,1	Kr. VKL RD Zuidweg (thv station NS Zoetermeer)	97
14:52		0,5	10,6	Kr. VKL RD Zuidweg	98
14:53		0,5	11,1	Kr. VKL RD Zuidweg onder Mandelabrug door	99
14:54		0,5	11,6	Viaduct over A12 volgen Zuidweg wordt Afrikaweg	100
14:55		0,7	12,3	Kr. VKL RD Afrikaweg <CENTRUM> 2x	101
14:56		0,5	12,8	Y Kr. ➡ aanhouden <Doorgaand Verkeer> Let op verkeer tunnel	102
14:57		0,2	13,0	Kr. VKL RD <Utrecht A12> Europaweg	103
14:57		0,2	13,2	Kr. Tunnelbak in volgen <Utrecht A12> Europaweg	104
14:57		0,2	13,4	In tunnelbak ⬅ voorsorteren <Noord Aa> Europaweg	105
14:58		0,5	13,9	Kr. VKL ⬅ Aziëweg <Noord Aa>	106
14:59		0,5	14,4	Kr. VKL RD Aziëweg <Noord Aa>	107
15:01		1,3	15,7	LET OP in bocht ⬅ aanhouden <Noord Aa> Aziëweg	108
15:05	ZOETERWOUDE	2,1	17,8	Brug over buurtwatering Aziëweg wordt Geerweg	109
15:07		1,2	19,0	Einde weg Kr. ➡ Zuidbuurtseweg (versmallingen)	110
15:11		2,0	21,0	Bij bord <Doorgaand Verkeer Links> RD <Weipoort>	111
15:11		0,1	21,1	Bij brug over Zuidbuurtse Watering ➡ Nieuwe Weg	112
15:14		1,7	22,8	Einde weg T spl. ⬅ Weipoortseweg	113
15:16		1,0	23,8	Weipoortseweg wordt Ommedijkseweg	114
15:17		0,7	24,5	Kr. VKL N11 oversteken Burgemeester Smeetsweg	115
15:17		0,2	24,7	Spoorwegovergang Burgemeester Smeetsweg	116
15:18		0,6	25,3	Rotonde 2/3 ⬅ Hoge Rijndijk	117
15:20		0,8	26,1	Rotonde 1/3 RD Hoge Rijndijk	118
15:21	LEIDEN	0,5	26,6	Viaduct over A4 kr. VKL ➡ Hoge Rijndijk	119
15:21		0,5	27,1	Kr. VKL RD Hoge Rijndijk	120
15:23		0,7	27,8	Brug over Rijn-Schiekanaal Hoge Rijndijk	121
15:23		0,1	27,9	Kr. VKL RD Hoge Rijndijk	122
15:23		0,1	28,0	Kr. VKL RD Hoge Rijndijk	123
15:23		0,2	28,2	LET OP na Shell station direct ⬅ Zoeterwoudsesingel (voor brug)	124
15:25		1,0	29,2	Kr. VKL ➡ Jan van Houtbrug	125
15:25		0,1	29,3	LET op via U turn 2x ⬅ Jan van Houtkade	126
15:26		0,2	29,5	Met bocht mee ⬅ en direct ➡ Witte singel	127
15:28		1,2	30,7	Einde weg T spl. ⬅ Noordeindeplein wordt Haagweg	128
15:28		0,2	30,9	Kr. VKL RD Haagweg	129
15:28		0,1	31,0	Spoorwegovergang Haagweg	130
15:29		0,5	31,5	Verkeersplein Churchillaan oversteken RD Haagweg	131
15:30		0,7	32,2	Direct over Waddingerbrug ➡ uitvoegen onder brug door	132
15:31	VOORSCHOTEN	0,4	32,6	Kr. ⬅ Leidseweg	133

BEATRIX RUN 2025 versie 2.0 (snelheid gem. 35 km per uur)

gemiddelde snelheid: ca. 35,0 km per uur					
tijd	Gemeente	tussen-afstand	km's totaal	Omschrijving	
15:32		0,6	33,2	Kr. VKL ==> Trompweg	134
15:33		0,3	33,5	Kr. Met belijning op weg mee <== Admiraal de Ruytersingel	135
15:35		1,0	34,5	Admiraal de Ruytersingel wordt Van Beethovenlaan	136
15:36		0,8	35,3	Rotonde 2/4 RD Van Beethovenlaan	137
15:37		0,5	35,8	Rotonde 3/4 <== Bachlaan	138
15:37		0,3	36,1	Einde weg ==> Leidseweg	139
15:38		0,3	36,4	Rotonde 1/3 ==> Kon. Julianalaan	140
15:39		0,4	36,8	Kr. VKL rechtdoor <Leidschendam> Schoolstraat wordt Veurseweg	141
15:39		0,4	37,2	Kr. VKL rechtdoor Veurseweg N447	142
15:45	Leidschendam-Voorburg	3,0	40,2	N447 Veurseweg	143
15:46		0,7	40,9	Kr. VKL <== negeren Doorgaand Verkeer Veursestraatweg	144
15:47		0,8	41,7	Veursestraatweg wordt Oude Trambaan	145
15:47		0,1	41,8	Kr. VKL rechtdoor Oude Trambaan	146
15:50		1,2	43,0	Kr. VKL verplicht ==> Johan Sebastiaan Bachlaan en direct	147
15:50		0,1	43,1	Kr. VKL <== Kon. Julianaweg	148
15:50		0,1	43,2	Kon. Julianaweg wordt Voorburgseweg	149
15:50		0,3	43,5	Voorburgseweg wordt Oosteinde	150
15:51		0,3	43,8	Rotonde 2/4 RD Oosteinde	151
15:52		0,3	44,1	Rotonde 2/3 RD Parkweg (viaduct onder Randstadrail)	152
15:52		0,5	44,6	Rotonde 3/4 <== Rembrandtlaan	153
15:53	DEN HAAG	0,4	45,0	Over brug ==> Westvlietweg	154
15:55		1,2	46,2	Kr. VKL rechtdoor Westvlietweg Viaduct onder A12	155
15:57		0,8	47,0	Kr. VKL rechtdoor Westvlietweg	156
15:58		0,9	47,9	Westvlietweg wordt Jan Thijssenweg (nabij Drievliet)	157
15:59		0,4	48,3	In bocht ==> aanhouden viaduct onder Hoornbrug Delftweg	158
16:01		1,1	49,4	Viaduct onder A4 Delftweg	159
16:03		1,2	50,6	In bocht <== aanhouden Zuiderweg	160
16:03		0,1	50,7	Tramovergang	161
16:04		0,4	51,1	50 meter vóór VKL ==> paraleleweg op Zuiderweg	162
16:05		0,4	51,5	Limonadestop Zuiderweg	163
16:30		0,1	51,6	Kr. Direct ==> Vrijenbanselaan	164
16:30		0,0	51,6	Tramovergang	165
16:30	gem. Delft	0,2	51,8	Kr. VKL in bocht <== Broekmolenweg	166
16:30		0,0	51,8	Tramovergang	167
16:31		0,5	52,3	Voor de brug thv VD LEE <== Insulindeweg	168
16:32		0,3	52,6	Insulindeweg wordt Bonairestraat	169
16:32		0,4	53,0	In bocht aanhouden wordt Sint Jorisweg	170
16:34		0,7	53,7	Direct over brug <== Tweemolentjeskade	171
16:34		0,3	54,0	Y splitsing <== langs water aanhouden	172
16:34		0,1	54,1	Viaduct onder A13 Tweemolentjeskade	173
16:36	DELFGAUW	1,1	55,2	In bocht Tweemolentjeskade wordt Noordeindseweg	174
16:38	gem. Pijnacker-Nootdorp	0,9	56,2	Y splitsing ==> Noordeindseweg	175
16:39		1,0	57,0	Kr. 100 meter vóór bord BK <DELFGAUW> <== Kooltuin	176
16:40		0,8	57,5	Kooltuin wordt Vrederustlaan	177
16:43		0,5	59,3	Vredelustlaan wordt Hoefslag (let op voor firma Meijer <==)	178
16:44	PIJNACKER	1,8	59,7	Kr. ==> Rijskade (langs Intratuin)	179
16:45	gem. Pijnacker-Nootdorp	0,4	60,1	Rotonde 2/4 <== Westlaan	180
		Totaal	114,2	START ENGELSE LUS	

BEATRIXRUN 2025 versie 2.0 (snelheid gem. 35 km per uur)

gemiddelde snelheid: ca.		35,0 km per uur			
tijd	Gemeente	tussen-afstand	km's totaal	Omschrijving	
		1,0	1,0	Engelse lus Oostlaan/Westlaan 2 maal rotonde hond/vaas tot kerk	A
		0,1	1,1	weg over spoor naar \leftarrow volgen, Vlielandseweg	B
		0,5	1,6	\Rightarrow Boezemweg	C
		0,3	1,9	einde weg \leftarrow Boezemweg	D
		0,3	2,2	1e weg \Rightarrow Heulweg	E
		0,2	2,4	einde weg \Rightarrow Ambachtsweg 26	F
EINDPUNT BIJ DE FIRMA VAN BUIJTENE					