B E A T R I X R U N 2026 versie 5.0 (snelheid gem. 35 km per uur)					
gemiddelde snelheid: ca.		35,0	km per uur		
		tussen-	km's		
tijd	Gemeente	afstand	totaal	Omschrijving	
				OCHTENDROUTE	
10:15	Provincie Z-H	0,0	0,0	Emmapark richting Julianalaan	1
10:20	Pijnacker	0,0	0,0	Rechtdoor Julianalaan	2
10:25	Gem. PIJNACKER-NOOTDORP	0,3	0,3	→ op Willem de Zwijgerlaan	3
10:30		0,2	0,5	Neem rotonde 1/4 →	4
10:30		0,0	0,5	Europalaan	5
10:31		0,3	0,8	Neem rotonde 1/4 →	6
10:31		0,0	0,8	Westlaan wordt Oostlaan	7
10:32		0,4	1,2	Neem rotonde 4/4 Ubocht	8
10:32		0,1	1,3	Oostlaan	9
10:33		0,4	1,7	Neem rotonde 3/4 ← Europalaan	10
10:33		0,2	1,9	Europalaan	11
10:33		0,2	2,1	Rontonde 2/4 RD Europalaan	12
10:34		0,6	2,7	Neem rotonde 1/4 → Tuindersweg	13
10:36		0,7	3,4	Neem rotonde 2/4 RD Tuindersweg	14
10:36		0,0	3,4	Tuindersweg	15
10:36		0,1	3,5	← voorsorteren op Tuindersweg	16
10:36		0,0	3,5	Neem rotonde	17
10:36		0,1	3,6	Neem de 2/3 ← N470	18
10:37		0,8	4,4	Houd → op N470	19
10:37		0,0	4,4	Neem rotonde 1/4 → Oude Leedeweg	20
10:38		0,1	4,5	direct weer ← op Groenekade	21
10:38	Berkel en Rodenrijs	0,1	4,6	Groenekade volgen richting Viaduct N471	22
10:39	GEM. LANSINGERLAND	0,9	5,5	Bij Y splitsing viaduct onder N471 door Meerweg	23
10:40		0,1	5,6	(LET OP FIETSPAD OVERSTEEK) ← op Meerweg	24
10:41		0,7	6,3	→ op Briellestraat	25
10:41		0,2	6,5	→ op Oostmeerlaan	26
10:42		0,3	6,8	Neem rotonde 3/4 ← Klapwijkseweg	27
10:43		0,7	7,5	Neem rotonde 2/4 RD Klapwijkseweg	28
10:44		0,7	8,2	Neem rotonde 2/4 RD Klapwijkseweg	29
10:45		0,4	8,6	Neem de rotonde 2/4 RD Boterdorpseweg	30
10:46		0,5	9,1	Neem de rotonde 3/4 ← op Randweg West	31
10:46		0,2	9,3	Direct in bocht ← op De Zijde Richting SPORTHAL	32
10:47		0,6	9,9	Maak een U-bocht terug op De Zijde	33
Fotolocatie parkeerterrein scholen Melanchthon en Wolvert Lyceum De Zijde					

B E A T R I X R U N 2026 versie 5.0 (snelheid gem. 35 km per uur)					
gemiddelde snelheid: ca.		35,0	km per uur		
		tussen-	km's		
tijd	Gemeente	afstand	totaal	Omschrijving	
11:18	Bergschenhoek	0,5	10,4	→ op De Zijde (terug op de route)	34
11:19	GEM. LANSINGERLAND	0,3	10,7	Neem de rotonde 3/4 ← op Boterdorpseweg	35
11:20		0,6	11,3	Neem de 2/4 RD op Boterdorpseweg	36
11:20		0,4	11,7	Neem de 2/4 RD op Boterdorpseweg	37
11:21		0,3	12,0	Neem rotonde 1/3 → op Bergweg-Zuid wordt Grindweg	38
11:24	GEM. ROTTERDAM	1,7	13,7	Einde weg ← Molenlaan en direct weer → Grindweg	39
11:25		0,5	14,2	Kr. RD LET OP TRAMBAAN Bergse Dorpsstraat	40
11:26		0,4	14,6	Kr. Met Weissenbruchlaan → aanhouden Straatweg	41
11:28		1,3	15,9	Kr. (thv KOLPA) ← Hllegondastraat PAS OP TRAMBAAN	42
11:28		0,2	16,1	Na bocht naar ← direct → brug over Bergse linker Rottekade.	43
11:34		3,0	19,1	Einde weg bij Prinses Irenebrug → Terbregseweg	44
11:35		0,6	19,7	Kr. vkl ← President Rooseveltweg	45
11:37		1,0	20,7	Neem 3 keer rotonde 2/4 RD President Rooseveltweg	46
11:38		1,0	21,7	Kr. RD President Rooseveltweg	47
		0,0	21,7	SPOORWEGOVERGANG	48
11:39		0,3	22,0	Neem 2 keer rotonde 2/4 RD President Rooseveltweg	49
11:40	Zevenhuizen	0,6	22,6	Kr. VKL (bij reclameklok) ← <ZEVENKAMP> Zevenkampseweg	50
11:41	GEM. ZUIDPLAS	0,4	23,0	Einde weg → Zevenkampse Ring	51
11:44		1,6	24,6	Ring volledig volgen over brug wordt Laan van Magisch real.	52
11:44	GEM. ROTTERDAM	0,5	25,1	Rotonde 3/4 ← Laan van Avant Garde	53
11:48		1,8	26,9	Einde weg rotonde 1/3 → Brandingdijk	54
11:49	Nieuwerkerk ad Ijssel	0,7	27,6	Over brug Kr. → op N219 naar (A20)/Nieuwerkerk a/d Ijssel	55
11:51	GEM. ZUIDPLAS	1,4	29,0	N219 naar (A20)/Gouda/Utrecht)	56
11:52		0,5	29,5	Rotonde 2/4 RD N219 naar Capelle a/d Ijssel/Centrum	57
11:53		0,6	30,1	Rotonde 2/4 RD Schielandweg	58
11:54		0,4	30,5	Rotonde 3/4 ← brug Francois Viadukt <KORTENOORD>	59
11:54		0,1	30,6	Einde weg T spl. ← op Kortenoord	60
11:55	Moordrecht	0,2	30,8	Kortenoord wordt Schielands Hoge Zeedijk West	61
11:59	GEM. ZUIDPLAS	2,6	33,4	LET OP thv Bord BB <MOORDRECHT> ← Dijk naar beneden	62
11:59		0,1	33,5	LET OP Versmallingen Westeinde onder dijk blijven volgen	63
12:00		0,5	34,0	In bocht mee ← Margrietstraat en → aanh. Pr. Bernhardstr.	64
12:01		0,3	34,3	Kr. Voor brug → Koningin Julianastraat	65
12:01		0,3	34,6	kr. → Oude Waalstraat	66
12:02		0,2	34,8	Kr. RD Vlietstraat (langs achterzijde Waypoint)	67
Doorkomst bordsponsor WAYPOINT (GARMIN)					
12:02		0,2	35,0	Einde weg T spl. → op Koningin Julianastraat	68
12:02		0,2	35,2	Einde weg T spl. → op Kerklaan wordt Kerkplein	69
12:03		0,1	35,3	Kr. RD en op dijk einde weg ← Dorpsstraat	70
12:03		0,2	35,5	aanhouden Dorpsstraat wordt Schiel. Hoge Zeedijk Oost	71

B E A T R I X R U N 2026 versie 5.0 (snelheid gem. 35 km per uur)					
gemiddelde snelheid: ca.		35,0	km per uur		
		tussen-	km's		
tijd	Gemeente	afstand	totaal	Omschrijving	
12:07	GEM. GOUDA	2,2	37,7	Bij Julianasluis ← aanhouden Rotterdamseweg N207	72
12:07		0,1	37,8	Houd ← aan op Rotterdamseweg N207	73
12:07		0,1	37,9	Kruising ← Kanaaldijk N207	74
12:09		0,8	38,7	Neem rotonde 2/4 RD Eurotonde	75
12:11		1,2	39,9	Neem de rotonde 1/3 → N207 ri. <WADDINXVEEN 4>	76
12:14		1,5	41,4	Kr. VKL RD N207 <UTRECHT A12> Coenecoopbrug	77
12:15	GEM. Waddinxveen	0,9	42,3	Rotonde 1/3 → op Nbord Ringdijk <UTRECHT A12>	78
12:16		0,3	42,6	Rotonde 2/3 RD Henegouwerweg N207	79
12:19		1,8	44,4	Bij hefbrug VKL → Brugweg	80
12:21	GEM. BODEGRAVEN-REEUWIJK	1,1	45,5	Bij Bord <Einde BEK Waddinxveen>← Middelburgseweg	81
12:24		1,5	47,0	Weg over water → op Kaagjesland <reeuwijk-drp 1>	82
12:25		0,6	47,6	Reeuwijk-Dorp Kaagjesland wordt Dorpsweg	83
12:25		0,4	48,0	Kr. Bij <Boskoop 4> ← Kerkweg Let op wegscheiding 2,2 m	84
12:28		1,4	49,4	Einde weg T spl. ← op Schinkeldijk	85
12:29		0,8	50,2	Tempel kr. ← aanhouden Tempeldijk	86
12:31	GEM. BOSKOOP	1,0	51,2	In bocht → aanhouden Omloop en direct	87
12:31		0,2	51,4	Y splitsing → Wijkdijk LET OP Versmallingen	88
12:34		1,6	53,0	← op Spoelwijkerlaan LET OP 2,2 meter breed	89
12:36		0,7	53,7	In bocht Spoelwijkerlaan wordt Rijneveld	90
12:37		0,6	54,3	In bocht Y spl. ← aanhouden Goudse Rijweg en direct	91
12:37		0,1	54,4	Y spl. → op Rijneveld	92
12:37		0,2	54,6	Firma Joh. Stolwijk en Zn. Rijneveld 71	93
Pauzelocatie Rijneveld 71 (Firma Joh. Stolwijk en Zn.)					

B E A T R I X R U N 2026 versie 5.0 (snelheid gem. 35 km per uur)					
gemiddelde snelheid: ca.		35,0	km per uur		
		tussen-	km's		
tijd	Gemeente	afstand	totaal	Omschrijving	
				MIDDAGROUTE	
14:30	Provincie Z-H	-	0,0	Verlaat het terrein en ga ← Rijneveld op	94
14:45	GEM. BOSKOOP	0,3	0,3	Einde weg voor viaduct → Boskoopseweg	95
14:46		0,7	1,0	Einde weg ← N207 en direct	96
14:46		0,1	1,1	rotonde 2/3 (Ubocht) ri. Boskoop N207 volgen	97
14:51		2,8	3,9	Na Benzinestation → voorsorteren omhoog ri. Brug	98
14:52		0,2	4,1	Kr. → over hefbrug Midden-Nederlandroute wordt Zijde	99
14:52		0,3	4,4	Rotonde 2/4 RD Zijde	100
14:53		0,5	4,9	Rotonde 2/4 RD Zijde	101
		0,0	4,9	SPOORWEGOVERGANG	102
14:55		1,0	5,9	Rotonde 2/3 ←Nbordeinde <WADDINXVEEN 3> <N455>	103
14:57	GEM. Waddinxveen	0,9	6,8	Rotonde 1/3 RD Nbordeinde <N455>	104
15:00		1,7	8,5	Met bocht mee ← <Doorgaand Verkeer> Beethovenlaan	105
15:01		0,4	8,9	Rotonde 1/4 → Chopinlaan wordt Esdoornlaan	106
15:02		0,5	9,4	Rotonde 2/4 RD Esdoornlaan	107
15:02		0,4	9,8	Rotonde 2/4 RD Dreef	108
15:03		0,2	10,0	Na benzinestation bocht mee naar ← Dreef	109
15:04		0,6	10,6	Rotonde 2/4 RD Dreef	110
15:05		0,1	10,7	Rotonde 2/4 RD Dreef	111
15:05		0,2	10,8	Prinses Maximatunnel onder spoor door	112
15:06		0,2	11,0	VKL RD Dreef wordt Kanaaldijk N454	113
15:07		1,1	12,1	Rotonde 2/4 RD Kanaaldijk	114
15:08		0,4	12,5	Viaduct onder N451 door en viaduct onder A20 door	115
15:09	GOUDA	0,3	12,8	Kr. VKL ← Nbord Ringdijk N207 <GOUDA 4> Provincialeweg	116
15:10		3,0	15,8	Ter hoogte van Sluizen voor de sluis → Sluisdijk	117
15:11	Moordrecht	0,1	15,9	Sluisdijk wordt Schielandse Hoge Zeedijk	118
15:11	GEM. ZUIDPLAS	2,1	18,0	LET OP → bij bord ROTTERDAM DEN HAAG → naar beneden	119
15:12		0,2	18,2	Einde afrit → Oostpolderweg	120
15:13		0,4	18,6	Over brug wordt Zuidplaspolderweg	121
15:14		0,2	18,8	Eerste gelegenheid kr. ← Veenweg	122
15:15		0,1	18,9	Veenweg wordt Land voor Water <VERSMALLINGEN>	123
15:16		0,4	19,3	Einde weg kr. ← Middelweg	124
15:17		0,3	19,6	Direct over brug met bocht mee → Koningin Julianastraat	125
15:18		0,2	19,8	<VERSMALLINGEN>	126
15:19		0,3	20,1	TH/V brug ← <DOORGAAND VERKEER> Prins Bernhardstraat	127
15:20		0,5	20,6	Einde weg met bocht mee → Westeinde onder aan dijk	128
15:21		0,3	20,9	Oprit Westeinde naar Schielandse Hoge Zeedijk West	129
15:22	GEM. KRIMPENERWAARD	1,7	22,6	Schielandse Hoge Zeedijk West wordt Kortenoord	130
15:23	Nieuwerkerk ad Ijssel	1,4	24,0	LET OP 200 meter na de molen KR ← Groenendijk	131

B E A T R I X R U N 2026 versie 5.0 (snelheid gem. 35 km per uur)					
gemiddelde snelheid: ca.		35,0	km per uur		
		tussen-	km's		
tijd	Gemeente	afstand	totaal	Omschrijving	
15:24		0,4	24,4	Groendijk volgen langs Hollandse Ijssel	132
15:25	GEM. CAPELLE AD IJSSEL	6,0	30,4	Let op thv Capelle ad Ijssel ← Groendendijk <DOORG.VERKEER>	133
15:26		1,2	31,6	Einde weg Kr. → Couwenhoekseweg <DOORG.VERKEER>	134
15:27		0,3	31,9	Rotonde 1/4 → Keerkring	135
15:28		0,4	32,3	Rotonde 3/4 ← Westerlengte	136
15:29		0,2	32,5	Rotonde 2/4 RD Westerlengte	137
15:30		0,2	32,7	Viaduct onder Metro door Westerlengte wordt Nborderbreedte	138
15:31		0,8	33,5	Kr. ← Oosterlengte	139
15:32		0,3	33,8	Kr. VKL N219 oversteken Burg. Van Beresteijnlaan	140
15:33		2,2	36,0	Rotonde 1/4 Onder spoor door → Burgemeester Schalijlaan	141
15:34		1,0	37,0	Kr. VKL oversteken ri. <ZEVENKAMP> Schollevaartse Dreef	142
15:35		0,4	37,4	Viaduct over A20 Schollevaartse Dreef	143
15:36	GEM. ROTTERDAM	0,3	37,7	KR VKL ← Zevenkampse Ring	144
15:37		1,0	38,7	thv Shell station Kr. ← Zevenkampseweg	145
15:38		0,4	39,1	Einde weg Kr. → President Rooseveldweg	146
15:39		0,5	39,6	Neem 2 keer rotonde 2/4 RD President Rooseveltweg	147
15:39		0,4	40,0	SPOORWEGOVERGANG	148
15:40		0,3	40,3	Neem 3 keer rotonde 2/4 RD President Rooseveltweg	149
15:40		1,5	41,8	Kr. VKL → Terbregseweg	150
15:41		0,8	42,6	Vóór Irenebrug ← Bergse Linker Rottekade	151
15:42		3,3	45,9	Na viaduct onder A20 Kr. Tspl. → Veilingbrug over	152
15:43		0,1	46,0	Kr. VKL → <DEN HAAG A13> Boezemlaan	153
15:44		0,6	46,6	Na oprit A20 Boezemlaan wordt Gordelweg	154
15:45		0,1	46,7	Kr. VKL <HILLIGERSBERG> → voorsorteren en → over brug	155
15:46		0,1	46,8	Viaduct onder A20 Bergwegbrug wordt Straatweg	156
		1,9	48,7	Y spl. Straatweg wordt Weissenbruchlaan	157
		0,8	49,5	Einde weg Rotonde 3/4 ← Molenlaan	158
15:47	Bergschenhoek	0,8	50,3	Kr. Elj reclameklok → Grindweg <Berschenhoek>	159
15:48	GEM. LANSINGERLAND	1,7	52,0	Rotonde 3/4 ← op Boterdorpseweg	160
15:49		0,3	52,3	Neem de 2/4 RD op Boterdorpseweg	161
15:50		0,3	52,6	Rotonde 3/4 ← op Boterdorpseweg nr gemeentehuis	162
15:51		0,3	52,9	Limonadestop P gemeentehuis Lansingerland	163
16:32		0,3	53,2	→ terug naar rotonde ← Boterdorpseweg	164
16:33		0,5	53,7	Neem Rotonde 2/4 RD Boterdorpseweg	165
16:34		0,4	54,1	Neem Rotonde 2/4 RD Boterdorpseweg	166
16:35	Berkel en Rodenrijs	0,4	54,5	Neem rotonde 2/4 RD Klapwijkseweg	167
16:36	GEM. LANSINGERLAND	0,7	55,2	Neem rotonde 2/4 RD Klapwijkseweg	168
16:37		0,6	55,8	Neem Rotonde 1/4 → op Oostmeerlaan	169

B E A T R I X R U N 2026 versie 5.0 (snelheid gem. 35 km per uur)					
gemiddelde snelheid: ca.		35,0	km per uur		
		tussen-	km's		
tijd	Gemeente	afstand	totaal	Omschrijving	
16:38		0,3	56,1	2e kr. ← op Briellestraat	170
16:39		0,2	56,3	over bruggetje ← op Meerweg	171
16:40	Pijnacker	0,5	56,8	→ op Klapwijkseweg (LET OP FIETSPAD OVERSTEEK)	172
16:41	Gem. PIJNACKER-NOOTDORP	0,1	56,9	Onder viaduct N471 Y spl. → aanhouden Klapwijkseweg	173
16:42		1,1	58,0	Kr. → op Oude Leedeweg	174
16:43		0,1	58,1	Rotonde 3/4 ← N470 naar Delft/Pijnacker/Nootdorp	175
16:44		0,8	58,9	Voor rotonde → voorsorteren	176
16:45		0,1	59,0	Rotonde 1/4 → naar Pijnacker/Nootdorp	177
16:46		0,3	59,3	Rotonde 3/4 ← Overgauwseweg	178
16:47		0,2	59,5	→ op Overgauwseweg	179
16:48		1,1	60,6	Rotonde 1/4 → Westlaan	180
		Totaal	115,20	START ENGELSE LUS	
		1,0	61,6	Engelse lus Oostlaan/Westlaan 2 maal rotonde hond/vaas tot kerk	A
		0,1	61,7	weg over spoor naar ← volgen, Vlielandseweg	B
		0,5	62,2	→ Boezemweg	C
		0,3	62,5	einde weg ← Boezemweg	D
		0,3	62,8	1e weg → Heulweg	E
		0,2	63,0	einde weg → Ambachtsweg 26	F
				EINDPUNT BIJ DE FIRMA VAN BUIJTENE	